

	CRITERIOS DE CONOCIMIENTO Y DESEMPEÑO DIRECTOR DE IZAJE	CTM-CP-I-20
		Página 1 de 3
		Versión: 01
		Fecha Actualización 28/05/2019

1. COMPETENCIA: ASEGURAMIENTO PREVIO AL IZAJE	
CONOCIMIENTO	DESEMPEÑO
<p>Reconocimiento de sus roles y responsabilidades antes de la ejecución de la maniobra.</p> <p>Tipos de elementos de protección personal de acuerdo al riesgo a mitigar.</p> <p>Identificación de riesgos presentes en el área de trabajo. Dimensionamiento del área de trabajo.</p> <p>Reconocimiento de diferentes elementos de señalización.</p> <p>Participación en la planeación de izaje con grúas.</p> <p>El personal, los equipos y los aparejos de izaje deben cumplir con la documentación vigente para el desarrollo de la actividad, teniendo en cuenta que la certificación de personal debe validarse anualmente, así como la certificación estructural que a su vez es de un año, el documento que valida la calibración del LMI y la inspección de los aparejos poseen vigencia de 6 meses.</p> <p>Conocimiento sobre tipos de cargas y prácticas de aparejamiento seguro, realizando la respectiva selección en función de la tensión.</p> <p>Tipos de grúas móviles y aparejos de izaje.</p> <p>Reuniones pre-izaje.</p>	<p>Demuestra liderazgo frente al personal involucrado, dando los lineamientos correspondientes para el aseguramiento de la carga, el área y los equipos.</p> <p>Revisa características de la carga (planos de fabricación o documentos de garanticen información veraz de la carga).</p> <p>Participa en formulación de procedimientos, mostrando habilidad en manejos de diagramas y tablas de capacidades.</p> <p>Revisa la documentación pertinente de personal y equipos, previo a la maniobra de izaje.</p> <p>Demuestra importancia por la seguridad propia y de los demás teniendo en cuenta que es prioridad durante el reconocimiento y planeación del trabajo a realizar.</p> <p>Los riesgos identificados antes de la ejecución de la actividad, son los posibles presentes en el área. Toma las acciones respectivas para mitigar los riesgos.</p> <p>Los elementos de protección personal usados por todo el personal involucrado son acordes a los riesgos presentes en el trabajo.</p> <p>La delimitación del área es suficiente de acuerdo con el espacio requerido para realizar la operación.</p> <p>Los elementos utilizados para demarcar el área son los adecuados de acuerdo a la operación.</p> <p>Realiza reunión pre-izaje antes de cada maniobra crítica, para fijar roles y responsabilidades en la maniobra.</p>
2. COMPETENCIA: IDENTIFICACIÓN DE CARGA Y SELECCIÓN DE APAREJOS	
CONOCIMIENTO	DESEMPEÑO
<p>Conocimientos básicos de lecto-escritura y aritmética.</p> <p>Identificación e interpretación de unidades de medida (longitud, ángulo, peso).</p> <p>Reconoce las características de la carga (estado estructural, peso, forma, dimensiones, puntos de enganche, contenido, centro de gravedad).</p> <p>Calcula tensiones de aparejos de acuerdo con el tipo de carga.</p> <p>Clasificar diferentes tipos de aparejos de acuerdo a sus características para una buena aplicación.</p>	<p>Verifica que lo calculado se instala en la carga para el izaje.</p> <p>El reconocimiento de las características (diámetros, zonas de trabajo, marcas de inspección, puntos de izaje, longitud, etc) de los accesorios de izaje, dispositivos debajo de gancho y ganchos corresponden al elemento analizado.</p> <p>Verificar las capacidades de los elementos de izaje, según su posición de trabajo.</p> <p>Verificar las capacidades de las eslingas de</p>

	CRITERIOS DE CONOCIMIENTO Y DESEMPEÑO DIRECTOR DE IZAJE	CTM-CP-I-20
		Página 2 de 3
		Versión: 01
		Fecha Actualización 28/05/2019

<p>Reconocer las características constructivas de los diferentes tipos de aparejos (eslingas y accesorios).</p> <p>Identificar la normatividad que aplica a los diferentes tipos de aparejos (eslingas ASME B30.9, ganchos ASME B30.10, dispositivos debajo de gancho ASME B30.20, accesorios de izaje ASME B30.26).</p> <p>Conoce recomendaciones de inspección y mantenimiento realizadas por el fabricante de los diferentes tipos de aparejos.</p> <p>Conoce los aspectos que debe inspeccionar en un aparejo, incluyendo etiquetas y marcas.</p> <p>Conoce sobre el uso adecuado y disposición de aparejos después de terminar la maniobra.</p>	<p>acuerdo con su conexión.</p> <p>La interpretación de las capacidades de los accesorios de izaje es adecuada de acuerdo con las condiciones de carga. (zona de trabajo en grilletes y argollas, Angulo de aplicación de la fuerza en cáncamos, numero de partes de línea en pastecas, disposición de grapas).</p> <p>Toma acciones para evitar que los aparejos se vean afectados por aristas o filos u otro elemento que pueda producir afectación.</p> <p>Las irregularidades encontradas en la inspección, corresponden con los hallazgos más relevantes en la revisión de los aparejos y pueden ser considerados criterios de rechazo de acuerdo con la normatividad aplicable.</p> <p>Toma acción inmediata frente a reporte de hallazgos de la inspección de aparejos, no dejándolos trabajar.</p>
--	--

3. COMPETENCIA: VERIFICACIÓN DE EQUIPOS, SUPERVISIÓN DE IZAJES

CONOCIMIENTO	DESEMPEÑO
<p>Reconoce importancia de usar grúas en buen estado.</p> <p>Reconoce tablas de carga, diagramas de alcance en función de la configuración presente del equipo.</p> <p>Reconoce que las partes de línea, el gancho y la terminal de cuña, tiene la capacidad para realizar el izaje.</p> <p>Reconoce los principios de operación de las grúas presentes en la maniobra (radio, ángulo, longitud de pluma, alcance, capacidad).</p> <p>Reconoce las alarmas que pueden generar bloqueos en el equipo, así como reconocer los accesorios que pueden tener.</p> <p>Identificación, conversión e interpretación de unidades de medida (longitud, ángulo, peso).</p> <p>Reconoce que los aparejos son seleccionados a partir de las características de la carga y las tensiones a las que van a estar sometidos.</p> <p>Reconocer la posición del gancho de carga con respecto al centro de gravedad de la carga.</p> <p>Estabilizar la carga con los aparejos, sin que se presente una desnivelación superior a 5° respecto a la horizontal.</p> <p>Conoce el principio de posición y nivelación de grúas en función de terreno.</p> <p>Conoce sobre apoyo, apolinamiento y la importancia de</p>	<p>Verifica la competencia del personal, actitud y disposición frente a la maniobra a realizar.</p> <p>Verifica que la(s) grúa(s) y aparejos empleados poseen la integridad para realizar el izaje.</p> <p>Verifica que la(s) grúa(s) presente(s) en la maniobra, esté(n) configurada(s), de acuerdo a lo planeado antes de iniciar maniobra.</p> <p>Revisa que los estabilizadores estén extendidos completamente, y se usen adecuadamente los polines.</p> <p>Suministra los recursos en cuando a comunicación requerida.</p> <p>La clasificación de la carga se hace de acuerdo a la posición del centro de gravedad de la misma. (carga regular o irregular).</p> <p>La verificación de las características de la carga es completa y acorde con el tipo de carga.</p> <p>Manejo la cinta métrica para realizar verificación en campo.</p> <p>Socializa el procedimiento de la maniobra al personal involucrado.</p> <p>Da pautas de seguridad previo al izaje, enfatizando en la importancia de que cualquier persona puede abortar maniobra en caso de detectarse condiciones o actos inseguros.</p>

	CRITERIOS DE CONOCIMIENTO Y DESEMPEÑO DIRECTOR DE IZAJE	CTM-CP-I-20
		Página 3 de 3
		Versión: 01
		Fecha Actualización 28/05/2019

<p>extender completamente los estabilizadores cuando el equipo los posea.</p> <p>Conoce el fenómeno de pendulación de cargas y de que puede depender.</p> <p>Conoce los protocolos de comunicación (radio de comunicación y señales de mano).</p> <p>Planifica las actividades a realizar.</p> <p>Conocer y efectuar las señales internacionales de mano, teniendo claro que el único que puede realizar señales es el aparejador/señalero.</p>	<p>Realiza la revisión de documentación en sitios de maniobra (AST, PRE-OPERACIONAL, PLAN DE IZAJE, PERMISOS).</p> <p>En la planeación se considera el uso de equipos alternos, para el enganche y desenganche de aparejos a la carga.</p> <p>La posición de la carga permite colocar las eslingas sin forzarlas.</p> <p>Verifica la ubicación de los aparejos sobre la carga y el gancho de carga, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y reconociendo que el centro de gravedad de la carga se alinee con el gancho de carga, teniendo en cuenta la deflexión de la pluma.</p> <p>Realiza la reunión pre-izaje, para afinar roles y responsabilidades, enfatizando en la importancia de que el operador tenga la completa visual del aparejador/señalero en toda la maniobra.</p> <p>Verifica que el aparejador/señalero realice las señales de forma clara y entendible para el operador de la grúa, y toma acción cuando se detecta falla en la comunicación.</p>
---	--